

IN ASSOCIAZIONI
Per l'acquisto di azioni all'Amministrazione del Credito Italiano, si prega di inviare il proprio assegno a: **LA STAMPA**, via Cavour, 10, Torino.
Per l'acquisto di azioni all'Amministrazione del Credito Italiano, si prega di inviare il proprio assegno a: **LA STAMPA**, via Cavour, 10, Torino.
Per l'acquisto di azioni all'Amministrazione del Credito Italiano, si prega di inviare il proprio assegno a: **LA STAMPA**, via Cavour, 10, Torino.

LA STAMPA

GAZZETTA PIEMONTESE

Frangar, am. Soc. 1905

ARCHIVIO STORICO
Per l'acquisto di azioni all'Amministrazione del Credito Italiano, si prega di inviare il proprio assegno a: **LA STAMPA**, via Cavour, 10, Torino.

Ogni numero cont. 5 in tutta Italia.
Arretrato cent. 10.
(Conto corrente colla Posta)

Una lotta santa

Il chinino di Stato non è sorto in mezzo all'entusiasmo generale. L'interesse dei privati, colpito inaspettatamente dalla nuova industria di Stato, la diffidenza in parte naturale e giustificata contro tutto quanto è emanazione diretta del Governo centrale, alcuni dettagli meno buoni e lodovoli della legge che creava il chinino di Stato, facevano sì che un coro di voci diffidenti e inerte accolgesse il nuovo prodotto.

Il problema che il chinino di Stato voleva aiutare a risolvere era tutt'altro che lieve. La lotta contro la malaria, indirizzata su nuove basi razionali delle scoperte intorno alla trasmissione del parassita malarico per mezzo delle zanzare, si fondava quasi esclusivamente sulla abbondanza e continua distribuzione (fatta in modo razionale a anni ed annualità delle zone malariche) di chinino poco costoso.

Per l'igiene italiana era poi una speciale questione di puntiglio.

Le scoperte sulla malaria, le conseguenze sociali che ne derivavano in rapporto alla profilassi, erano state annunciate con solennità al quattro venti. La scienza ufficiale e non aveva dichiarato che con una razionale distribuzione di chinino si poteva in pochi anni ridurre sensibilmente la piaga della malaria, riuscendo in qualche decennio a eradicare completamente il flagello.

I primi tentativi nella lotta mostravano le difficoltà pratiche di questa battaglia ad armi ineguali.

La ignoranza spaventosa delle popolazioni rurali, specialmente dell'Italia Centrale e Meridionale, l'apatia di quasi tutte le Amministrazioni comunali, e talora dei medici stessi, l'incertezza dei più, che nella nuova propaganda vedevano una fiammata poco duratura di un entusiasmato ingegno di uomini di laboratorio, non dalle nubi della ricerca nella pratica della vita quotidiana, tutto ciò faceva sì che l'ambiente per la nuova lotta si presentasse poco favorevole.

Occorreva anzitutto avere il chinino a buon prezzo: e a ciò provvedeva la legge sul chinino di Stato, la preparazione del quale veniva affidata alla Farmacia centrale militare che ha la sede in Torino, coll'impegno assoluto che il prodotto, ormai indispensabile, venisse venduto a prezzo infimo. Chi non ricorda le querimonie che accolsero la legge, ed i vituperi che attendevano persino la preparazione del nuovo prodotto? Si accusò il chinino di Stato di essere inferiore, come prodotto commerciale, al chinino (inteso parlare del sale più comune, il bisolfato) dell'industria privata; si biasimò fortemente il fatto di aver affidato a tutte le rivendite di sale e tabacchi il nuovo prodotto, e si diagnosticò a breve scadenza l'insuccesso della nuova industria statale.

Chi si è accinto ad un tentativo pratico di profilassi malarica col chinino, ha provato il brutto quarto d'ora della sdegnata; e tutti gli igienisti, di fronte agli ostacoli che ad una profilassi così semplice sovrastavano ogni istante insorti, debbono aver avuto paura dell'insuccesso.

A tutta prima la difesa pare semplice. Stabilire le zone di malaria, diagnosticare gli ammalati, distribuire del chinino a tenue prezzo, e persuadere tutti ad una regolare introduzione del rimedio: ecco il programma. Ma l'esecuzione poteva sembrare un disastro. Taluni si rifiutavano alla cura: altri vendevano il rimedio che non avevano consumato in presenza del medico, altri ancora si davano a raccogliere anche il chinino del vicino... ed a tutto questo si aggiungevano le strida dei bambini che del rimedio erano non ne volevano sapere.

Chi scrive, per suo gusto intellettuale puro e semplice, e senza chieder soldi al prossimo, ha tentato due anni sono in un sobborgo di Torino l'applicazione pratica di questa profilassi: ed ha provato le delusioni di questa lotta.

Ma le cause buone e basate sul vero fortunatamente non si perdono mai. Dopo la fiducia iniziale, dopo l'incertezza che anche gli uomini colti opponevano alla nuova propaganda, incominciò il periodo della tenue fede, poi della fede intera. Molti medici constatando negli occhi loro i benefici della lotta antimalarica, vi si interessarono, uomini politici ed Autorità si misero a sostegno dell'igiene, non manchi per l'appoggio di talune Corporazioni politiche ed economiche, ed i benefici non tardarono a farsi sentire.

Intanto il chinino di Stato faceva ottima prova: economico, ben preparato, purissimo, esso trionfava a si diffondeva ovunque, e passò anche le frontiere. Per bambini la Farmacia centrale militare preparava speciali confetti di chinino, che furono accolti assai bene, ed oggi senza tema d'errare si può dire che lo Stato italiano per mezzo della Farmacia militare, fabbrica il più economico e il più puro chinino d'Europa.

Se qualcuno dubitasse del successo, non avrebbe che a sfogliare il volume che la Società italiana per gli studi sulla malaria ha pubblicato in questi giorni. Il successo è tale che è doveroso per noi additare al pubblico.

L'Italia ha pagato per molti decenni un tributo alla malaria che si può valutare intorno a 15.000 morti all'anno: iniziata la lotta antimalarica nel 1900 la mortalità è scesa a grado a grado, non ostante la limitazione forzata di questa lotta, e oggi non

senza constatare che la mortalità per malaria è inferiore a 8.000 morti. La nostra propaganda ha ridotto, quindi, del 50 0/0 la mortalità per malaria, ed ha salvato oltre 7.000 vite all'anno.

Al chinino di Stato, che la perenne distribuzione ovunque il rimedio ed il profilattico specifico, spetta in parte il merito. L'unico specchio dimostra assai bene come l'aumento nella vendita del chinino di Stato corrisponda al decrescere dei morti per malaria.

Consumo del chinino di Stato. — Negli anni finanziari 1902-03 ne furono venduti chilogrammi 2.243; nel 1903-04 chilogrammi 7.534; nel 1904-05 chilogrammi 12.000.

La mortalità per malaria fu nel 1900 di 15.000; nel 1901 di 13.500; nel 1902 di 9.000; nel 1903 di 8.500; nel 1904 di 7.500.

Gli anni della lotta al chinino di Stato furono di lire 34.000 nel 1902-03; di lire 130.000 nel 1903-04; di lire 172.000 nel 1904-05.

Né si creda ad una coincidenza accidentale. Negli ospedali di Roma le giornate di degenza per malaria, che dal 1897 al 1900 si aggiravano annualmente attorno a 55.000, sono scese a 35.000, sebbene il periodo di degenza per ogni singolo ammalato sia aumentato di un terzo. E se si calcola ogni

giornata di degenza ospedaliera su una media di L. 3, si possono affermare che la propaganda antimalarica ha determinato nei soli ospedali romani un risparmio di oltre 60.000 lire annue.

Se quindi abbiamo annoiato il pubblico, se abbiamo gridato il nostro verbo con un entusiasmo che pareva esagerato, oggi con letizia possiamo mostrarne i frutti. Frutti che una indagine serena sui fatti e sulle cifre mostra ancor più grandi e belli.

Per tutto questo, oggi, dopo tre anni dalla prova, possiamo affermare che poche industrie sono state finanziariamente e moralmente più utili alla nazione di quella del chinino di Stato.

Si diffonda questo prodotto: i medici, i parroci e le persone intelligenti dei paesi malarici dicano al pubblico tutto il bene che l'uso quotidiano razionale di questo prodotto può determinare nei paesi di malaria. Se l'opera del pubblico sarà pari alla nostra fede, tra cinque anni noi salteremo il siccome nuovo, prendendo impegno sin d'ora che il tributo di morti pagato dalla patria alla malaria sarà ancor ridotto di un'altra metà.

E. Bortolotti.

Aumenta l'opposizione contro le liquidazioni ferroviarie.

L'ordine del giorno per la convocazione della Camera — L'accordo fra repubblicani e socialisti per l'ostacolo Un preteso errore della Giunta del Bilancio.

(Per telefono alla «STAMPA».)

Roma, 18, ore 22.

La Gazzetta Ufficiale pubblica stasera l'annuncio della convocazione della Camera in seduta pubblica alle ore 14 di giovedì, 27 luglio, col seguente ordine del giorno, che reca la firma del presidente della Camera, on. Marcova:

1. Interrogazioni; 2. Discussioni del disegno di legge relativo all'autorizzazione al pagamento delle somme liquidate a favore delle Società ferroviarie Adriatica, Modenese e Sicula; 3. Approvazione della Convenzione per le disposizioni relative alle strade ferrate esercitate dalla Società per le strade ferrate meridionali.

Nei corridoi di Montecitorio si diceva oggi che l'opposizione si va sempre più intensificando e che ormai è un fatto compiuto l'accordo dei repubblicani e dei socialisti per usare dell'arma dell'ostacolo contro l'approvazione del disegno di legge sulle liquidazioni.

Il gruppo parlamentare socialista terrà nell'entrante settimana un'importante riunione, in cui si preannunciano importanti accordi per l'applicazione dell'ostacolo. Un'altra riunione terranno i repubblicani, insieme al gruppo socialista, per concretare l'azione comune da tenere alla Camera.

Senza dubbio il Governo è molto preoccupato di quest'opposizione, ripropone e giustificata dal fatto che l'Estrema Sinistra e l'Opposizione costituzionale oppongono al suo disegno di legge sulle liquidazioni ferroviarie. L'Avanti! ritiene che, di fronte all'ostacolo, che avrà senza dubbio una larga base di assensoimento e di appoggio con i banchi dell'Estrema Sinistra, specialmente repubblicana, come in quelli dell'Opposizione costituzionale, il Governo sarà costretto a cedere e ad accogliere l'ordine del giorno di rinvio che verrà riproposto dalla forte minoranza della Giunta del bilancio.

Altri ritengono però che il Governo, forte della sua maggioranza, chiamata vivamente a raccolta a mezzo dei prefetti, intenda sostenere e resistere alla battaglia parlamentare, che sarà senza dubbio feroce e pungente.

Si calcola già che alla Camera saranno presenti per la votazione del disegno di legge non meno di 350 deputati.

L'on. Costa ha già avuto l'incarico di invitare tutti i deputati socialisti a trovarsi inaspettatamente alla Camera durante la sua convocazione straordinaria.

Eguale invito sarà diramato dal segretario dei gruppi parlamentari repubblicani e radicale ai rispettivi membri dei due partiti. Intanto stasera l'Ufficio Agende finisce comincia a criticare le conclusioni della relazione della Sotto-Giunta del bilancio, constatando, a suo giudizio, due errori di fatto e di apprezzamento.

«Un grosso errore — scrive l'Ufficio Agende — a tutto danno dello Stato sarebbe quello di pagare, come la Giunta proporrebbe, 100 milioni alla Società in acconto. Le Società potrebbero prendere l'acconto facendo salire tutte le loro pretese e le liti inevitabili con deriverebbero per le differenze; ma, d'altra parte, non è detto che la Società non preferisca di respingere anche l'acconto e rinviare la questione al giudizio del magistrato; tanto più che un tal fatto aumenterebbe considerevolmente gli interessi sulla linea complessiva che lo Stato deve alla Compagnia. Sarebbe così tutto il vantaggio di una ragionevole transazione, la quale, con somma relativamente lieve, viene ad evitare i danni ed i pericoli di molto e grave liti.

«L'altro errore di fatto sta nell'affermazione che la Società abbia rinunciato alle riconsegne delle linee, del materiale mobile e delle stazioni e delle provviste; invece tutte e tre queste riconsegne si faranno da apposita Commissione già nominata per ciascuna delle dette riconsegne.

«Soltanto per deperimento delle linee della Mediterranea è intervenuta una transazione, che ha determinato il risarcimento dovuto allo Stato.

Critiche che, come vedete, lasciano il tempo e trovano, e che perciò non vale la pena di confutare.

Tanto per finire vi informo che in questi giorni i ministri dei lavori pubblici Ferrario e del Tesoro Carcano hanno firmato col direttore generale della Meridionali la Convenzione

colla quale il Governo per reintegro delle tariffe su tali linee pagherà L. 300.000 invece che un milione all'anno.

La Commissione parlamentare che esamina le nuove convenzioni con l'Adriatica per l'esercizio delle Meridionali ha terminato la prima parte dei suoi lavori, nominando relatore Monti, favorevole al progetto.

Si diceva stasera a Montecitorio che i repubblicani e socialisti terranno, separatamente, riunioni prima del 27 per accordarsi circa le discussioni che avverranno alla Camera.

Ma non pare che per ora, tanto gli uni che gli altri, sentano la necessità di parlare di riunioni dell'opposizione. I deputati presenti in questi giorni a Montecitorio sono ancora molto pochi, e perciò le voci che ivi corrono vanno raccolte una multa. Ciò però non esclude il fatto che l'opposizione esista e si vada sempre più rafforzando e ravvivando.

Roma, 18, ore 21,60.

Non ha fondamento la notizia che Giolitti voglia mantenere un'attitudine inerte o passiva, quasi a dimostrare che non approva le liquidazioni e le proposte ministeriali. E' tutto diverso il contegno di Giolitti: egli ha fatto sapere ai suoi amici che una crisi ministeriale gli parrebbe dannosissima e che se mai dovesse dare loro un consiglio, darebbe quello di votare col Ministero. La notizia è esatissima e potete ritenere per inoppugnabile.

Quanto durerà la discussione ferroviaria alla Camera.

Ci telefonano da Roma, 18, ore 20: La Capitale dice che dai calcoli che si fanno a Montecitorio si può arguire che la discussione che comincerà il 27 si prolungherà fino all'8 o al 10 agosto.

I socialisti milanesi contro le liquidazioni ferroviarie.

Ci telefonano da Milano, 18, ore 23,30: La Federazione socialista milanese ha deciso di indire per sabato sera un gran Comizio pubblico, nel quale gli oratori Arturo Labriola, Costantino Lazzari, segretario del «Riscatto Ferroviario», Emanuele Brancati esprimeranno il pensiero dei socialisti rivoluzionari contrari alle proposte liquidazioni ferroviarie che si discuteranno nella convocazione straordinaria della Camera.

Un Sinfonista italiano per la concessione del porto di Tripoli?

Ci telefonano da Roma, 18, ore 22: A Montecitorio si dava stasera per sicura la notizia della costituzione di un Sindacato italiano per la concessione del porto di Tripoli. Di detto Sindacato farebbero parte i signori Ing. Cori, comm. Castellibonone, comm. Ratti, banchiere Maggi-Frè ed altri. Vi sarebbe pure interessato il Credito Italiano.

La trattativa è Costantinopoli, onde ottenere l'isola del Sultano, sono condotte con successo dal signor Artico.

Dispositi on all'accordo pugliese.

Ci telefonano da Roma, 18, ore 20,30: La Tribuna, occupandosi dell'acquedotto pugliese, si lagna che, mentre si è costituita una Società per la costruzione di questo acquedotto, che è stata versata la cauzione e il 20 corrente sarà firmato il relativo contratto con il Ministero dei lavori pubblici, in vari giornali di Napoli e delle Puglie si sono una vivissima opposizione, tendente a non lasciare l'acquedotto, ovvero a lasciarlo fare solamente una parte. La Tribuna dice che questi giornali tendono a affermare che il progetto sia mal fatto, ma non lo dimostrano, e quindi per fare una critica si dovrebbero attendere i progetti definitivi ed accettati.

La Tribuna infine conclude dicendo che l'acquedotto, voluto dalle genti bisognose, votato dal Parlamento e promulgato per legge, deve essere, e deve procedere indotto e vittorioso questa opera restauratrice per tante terre meridionali.

Un richiamo in servizio di ufficiali della milizia mobile.

Ci telefonano da Roma, 18, ore 21,30: Secondo l'Italia Militare, probabilmente il prossimo Bollettino Militare pubblicherà il richiamo alle armi degli ufficiali in congedo, che debbono costituire i quadri della divisione di milizia mobile che fa parte, durante le grandi manovre, del IX Corpo d'armata.

La questione dei premi marittimi secondo la Commissione reale.

Ci telefonano da Roma, 18, ore 13: E' imminente da parte del Governo la pubblicazione delle conclusioni dei servizi marittimi; anzi la pubblicazione avverrà certamente dentro il luglio corrente. Si tratta di grosse questioni intorno alle quali l'opinione pubblica ha diritto di essere illuminata.

Tra l'altro la Commissione reale propone le soppressioni dei premi per la marina mercantile e la fondazione di un Istituto di credito navale col capitale di 50 milioni di lire, destinato, mediante l'ipoteca navale, a fornire denaro per la costruzione delle navi; un agio di favore in ragione diretta della velocità e importanza del piroscafo da costruirsi.

Queste tra le altre sono le proposte della Commissione reale; ma quanto all'accettazione di esse da parte del Governo bisognerà attendere le decisioni del Consiglio dei ministri, le quali non verranno esse dopo un maturo esame e dopo che l'opinione pubblica si sarà manifestata in proposito.

Quindi nessun disegno ha preparato e sta per preparare per ora il ministro delle poste, on. Morelli-Quaristori.

Il ministro Bianchi

vuol fondere il Ginnasio con la Scuola tecnica.

Ci telefonano da Roma, 18, ore 22,30: Telegrafando al Giornale d'Italia da Lagonegro, e ieri, il ministro Bianchi, discorrendo col prof. Aldini, assicurava che era sua intenzione di far discutere il progetto sul miglioramento economico dei professori nella prossima apertura del Parlamento e manifestava che la riforma della scuola media era in sicura concretazione.

«Questa consisterebbe principalmente nella riunione del ginnasio alla scuola tecnica complementare con un corso unico di quattro anni, senza latina.»

La Conferenza sul Marocco si riunirà a Tangeri?

Ci telefonano da Parigi, 18, ore 20,30: Al Consiglio dei ministri, domani, M. Rivier ha informato i colleghi dei negoziati sul luogo e la data della riunione della Conferenza marocchina. I negoziati non sono ancora terminati.

Però il Temps dice che la Germania ha espresso l'opinione che la Conferenza marocchina doveva riunirsi a Tangeri. E' probabile che se questa proposta sarà accettata, la Conferenza, dopo essere cominciata a Tangeri, si prorogherà e si riunirà ancora in altra città.

La Patrie ha da Tangeri: «L'avv. Gurin, della Legazione di Francia e direttore del giornale Maroc, ha costituito col Corpo diplomatico un Consiglio di notabili eletti della colonia incaricato di elaborare il programma economico della Conferenza internazionale e prepararne gli incartamenti.

La fuga del pretendente marocchino.

Ci telefonano da Tangeri, 18, ore 19,45: Si conferma dalle notizie ricevute da Oudja che il pretendente si è fuggito nella tribù dei Sokkari, d'onde si recerà a Bass. Ben-Amama sarebbe ritornato nel Sud-Algeria.

Una penetrazione russa in Persia.

Ci telefonano da Pietroburgo, 18, ore 20,30: Ode sviluppare le relazioni commerciali fra la Russia e la Persia per i porti del Mar Nero e del Mar Caspio, le Società di navigazione a vapore hanno deciso di fondare in Russia una Compagnia centrale comune ad aprire Agenzie speciali nelle principali città della Persia.

Il seminario dell'acquisto di miniere di carbone inglesi.

Ci telefonano da Londra, 18, ore 20,30: Alla Camera dei comuni, Pretyman, rispondendo ad analogo interrogazione circa il preteso acquisto di un bacino carbonifero da parte di un Sindaco tedesco, dice che le migliori informazioni che possiede lo inducono a pensare che questo acquisto non ebbe luogo e che è assai dubbio che un acquisto di questa natura si faccia.

L'ospitalità inglese ai profughi politici.

Ci telefonano da Londra, 18, ore 19,45: Alla Camera dei comuni si approva un emendamento, accettato dal Governo, alla legge sull'immigrazione degli stranieri, stabilente che tutti i clandestini per causa di immigrazione di asilo gli stranieri che fuggono la persecuzione politica o religiosa.

Il principe di Coburgo domanda il divorzio.

Ci telefonano da Götting, 18, ore 19,30: Il principe Filippo di Sassonia-Coburgo-Gotha ha presentato a questo Tribunale la domanda di divorzio della principessa Luisa, figlia del Re del Belgio.

Un preteso affondato da un miniere gileghiano nel Mar Giallo.

Ci telefonano da Parigi, 18, ore 21,30: La Liberté ha da Pietroburgo: «Un piroscafo americano ha urtato una mina galleggiante fra Port Arthur e le isole Elliot, ed è affondato. E' il terzo in due mesi.

Un'abolizione dell'imperatore di Germania per la vittima del Messico.

Ci telefonano da Londra, 18, ore 20,30: Si ha da Messico: «L'imperatore di Germania ha dato 10.000 marchi per le vittime del fiondamento, che ha distrutta la città di Guanajuato.

Quaranta annegati a Labore.

Ci telefonano da Londra, 18, ore 20,30: Si ha da Labore che una raffica ha fatto perire una chiatte, sulla quale si trovavano persone della provincia del Cachemire, che ritornavano dalla pesca. Quaranta annegarono.

Sesopero generale a Madrid del 20 luglio.

Ci telefonano da Madrid, 18, ore 20,30: Parecchie Corporazioni operaie, alle quali si aggiungeranno i commercianti del caffè e dei ricami, aderiscono allo sesopero generale del 20 corrente. Un gran meeting socialista sarà tenuto in quel giorno.

L'ASIA DI DOMANI

Dopo aver speso un anno a viaggiare per l'Asia ed a studiare questioni asiatiche, io non credo al pericolo giallo, inventato dall'imperatore Guglielmo per annosa dello Shantung e bandito dagli scrittori francesi per conto della Russia. Ma mi sorprende che coloro i quali hanno fantasticato di questo millennio per arricchire di una preoccupazione ingiusta le voglie delle farmacie, non abbiano tolto a pretesto per le loro vinarie profetie un caso significativo occorso in questi ultimi giorni: l'esperimento di un bolottaggio cinese delle navi americane nei porti di Schanghai, di Canton e più in quello di Singapore, a correzione delle leggi minacciate in America contro l'immigrazione dei cinesi. Più dell'Europa, l'America è colpita o bonomista, secondo ai punti, della minaccia della razza gialla. E' urolo le sue canzoncine che andranno, sotto gli ordini dell'ammiraglio Perry, a turbare il Giappone, ancora raccolto nel suo secolare poema cavalleresco, rilucendo di assonsi e fruscianti di seta. I guerrieri giapponesi s'invaghiranno dei nuovi lucenti strumenti di rovina, e appressarsi presto a maneggiarli. Per contro, sulle coste della Cina, i missionari americani, che occupavano le vacanze spirituali a far gli agenti di assicurazione e gli intermediari d'oppio, non riusciranno a vendere se non pochi oboli di terracotta e qualche mitragliatrice che fu poi ritrovata sui campi di battaglia del novantacinque lotteria smantata, e con i congegni rinchiuse nelle casse, così come ora stata spedita dall'officina. I cinesi sono troppo agili per accostarsi imprudentemente a ordigni tanto pericolosi.

Ma dalle lesioni impartite loro per l'altra sponda del Pacifico, essi hanno preferito trarre un diverso insegnamento. Il Giappone ha appreso dai bianchi le arti della guerra, la Cina costerà quella della pace. Il risultato è il medesimo. Nei porti aperti della Cina e nelle colonie dei Colonati lungo il litorale malese, i metodi del commercio giapponese hanno superamente alligato. Scongiurati i rumori di una bella impresa, ma è ben più brillante boycottare gli americani. E però mi sembra che la futura prosperità mongolica sia per sbocciare appunto nelle nuove città cinesi, e che la capitale dell'Asia di domani debba essere più tosto Singapore che Tokio.

Singapore è una grande Università che la razza bianca ha aperto alla razza gialla. Questa città malese, sommersa e governata dagli inglesi, è in realtà una colonia cinese. Niuna folla è più eteroclitica di quella: i popoli dell'Asia meridionale vi si mescolano con tutti i popoli d'Europa e d'America; le strade sono un atlante di etnografia in movimento. Ma dal tedesco, distinto per ingegneria fino nelle trascuratezze equatoriali, al beagismo della bellezza oscura drappagliata di panni multicolori, dall'inglese rigido e solenne, quasi dovesse personalmente parente la maestà dell'impero britannico, al dannato cubito della pelle squamosa, tutti i colori calati d'ogni dove hanno lavorato per i cinesi. Il muso larvato come cani alla punta, questi cinesi non si vogliono mai, qualunque cosa sfiori la loro maniche ostentanti, e sono dovunque permanentemente la faccenda. Il codino e l'incedere dondolante danno loro un'aria manesca di animali domesticati. Ma l'impenetrabilità dipinta sul viso suscita in noi la repulsione di tutte le cose cui non riusciamo a dare un senso. Pare di aver visto una sola faccia incomprendibile che si ripresenta da tutte le parti. E' l'impressione che rimane di una giornata di scale a Singapore.

Hanno invaso le città e l'hanno trasformata in una fiera permanente. I cinesi vogliono rivivere all'aria aperta, desidero la cui legittimità appare incontestabile a chi così lanciando uno sguardo entro le loro abitazioni, mobiliate di detriti ammonticchiati, attraverso i quali i lombi si diventeranno ad aprire delle gallerie senza spaventarsi delle bacchette d'incenso fumiganti e disaccare gli spiriti maligni. I ricoli che si aprono sui fianchi delle grandi strade europee appartengono a loro: il contrario è quello stesso che colpisce chi, osteggiando le decorose bratture del recente gran rettilino asfaldato, dà agguato della tentazione del nittoragno sudiciume, attratto e repugnante insieme, degli ultimi ballardi di Basco Porcio che lo fiancheggiavano. Le sete osure e venisse dei cinesi si amalgamano piteorica, mentre coi vestiti bianchi e i capelli di sughero degli europei; e su questa folla i turbanti dei potestieri indiani e le giacchette rosse dei soldati inglesi, mettono una nota ardente, una pennellata magistrale. Il vento fa dondolare le insegne di isola, sepolte verticalmente, e le lanterne panciute; i proprietari delle trattorie economiche, intorno alle quali i cinesi si accovacciano a dozzine facendo militare entro le bocche spalancate i granelli del riso con le bacchette d'avorio, cantano le glorie della loro mercanzia, con una melopea gutturale, ritmata, dalle voci cadenzate, con cui i coolies cinesi, come tutti i manovali d'oriente, aiutano lo sforzo dei muscoli. Per quanto si sia già assuefatti alla maciollata delle genti più diverse mi marciapiedi delle città marittime orientali, lo sbocco da un vicolo classe a una grande arteria europea, popolata da edifici greco-britannici o greco-romani, fa l'effetto di una brusca girata alla manovella di uno stereoscopio, di uno spettacolo cinematografico, in cui le immagini di un rotolo siano state per errore interpolate nell'altro.

Ricordo una giornata a Singapore, traversata sulla terrazza di un caffè, in compagnia di alcuni tedeschi, uomini d'affari, che dimoravano colà, a sentir cantar le glorie dei cinesi. Ebbi una prima incerta percezione di quello che chiamano il pericolo giallo.

Quel grande urologio, che passava, sprofondato in una indaga, aveva esordito venti anni prima rivendendo al minuto una scatola di corini rubata in una bottega. La manovella infinitesimale che girava in Cina gli aveva consentito una prima accumulazione, diciamo così, di capitale sulle rivendite dei corini, uno per uno, ai bottegai della strada, nell'ora di accendere le lanterne.

Quella Banca di rimpetto, le cui lucide insegne di setone fanno brillare cinque o sei nomi monacallabili vincolati dal solito segno della ragione sociale, queste biglietti che hanno corso fiduciario fra tutti i commercianti cinesi della città. Il capitale non ammonta ad ottomila taels, ma i biglietti in giro sommano a più di centomila, e la Banca non è mai fallita e non fallirà, per la solidarietà reciproca di tutta la colonia affaristica del popolo caudato.

Quell'altra Banca ha fatto milioni incassando penne di azzurro, che poi rivendeva a peso agli esportatori europei, non senza aver arricchito ogni piuma d'un filo di ferro adunissimo, introdotto a gran pena nella colonia di ogni penna.

Un'altra ha avuto per parecchi anni la specialità di certi pacchetti di olio composti di un piccolo cubito di foglie secche raccolte all'orto botanico, tritate e pressate, alla cui facec era incollato uno strato leggero di olio.

Molto spesso i banchi da età allorati da questi industriali compongono un boscello che contiene un pallino da schioppo. Altre volte le pelli sono spalmate al rovescio da una varice spessa che su raddoppia il peso, ma in compenso le rende inscalfibili.

L'Europa, quando s'avvede della frode, protesta scattando minacce incandescenti. Al che il cinese si inchina con grontuosa, compiacendosi con il cliente per l'avvedutezza dimostrata e promettendo apertamente di frodar meglio al prossimo negozio. Vincere, alla liquidazione, egli, che non ha firmato contratto e non mancherebbe alla parola data dovesse essa trascinarsi tutta la sua fortuna, è derubato spesso dall'europeo, che approfitta della mancanza d'un patto scritto per non pagare. Le due cose sono d'accordo nello stabilire che la buona e la mala fede sono due proporzioni indispensabili al commercio; ma l'interpretazione di questo fondamentale verità è didorino: il cinese ritiene che sia tanto disonorevole venire meno al pagamento per quanto è commendevole di frodar sulla mano; l'europeo, e più l'americano, sostiene che il commerciante il quale non paga può essere una vittima, ma il sofisticatore di merci è semplicemente delinquente. Questo dibattito, condotto con ironia e sottigliezza accoricate da parte dei più astuti e con aspre violenze verbali da parte delle stripi gesticolanti, si prolunga fino alle ultime ore della lunga giornata equatoriale. I cinesi si compiaciono di questa perdita di tempo non soltanto per il loro scorridore orrore della fretta e della puntualità, quanto perché il tasso del danaro, in Cina, varia due o tre volte al giorno, a seconda della richiesta di numerale che fa il mercato, e un debitore il quale sia destinato al primo sorriso del sole con la prospettiva di un interesse da pagare del trenta per cento, che la più è tasso strettamente legale, potrebbe salutare il calar della notte non un alleviamento del quindici per cento sulla sua miseria...

Questo narratore cecavano dal campigno d'una batta appartenente a un tedesco, il quale commercia da vent'anni a Singapore. Gli occhi, che parevano imbevoti sotto una spazzola, gli si rivelavano a quando a quando di mestizia, mentre egli mi illustrava i prodigi della solidarietà commerciale dei cinesi, la loro organizzazione bancaria, e le maniere del credito che sovrageva mirabilmente la loro fortuna nel rapido gioco d'azzardo cui si riduce la speculazione in questo emporio del tropico che è Singapore. Gli europei sono in condizioni d'inferiorità. E il mio interlocutore soggiungeva:

— Vi assicuro che di fronte a un uomo di affari cinese persino mezzo un tedesco è assolutamente superfluo!

In questo mirabile perfezionamento dei più complicati congegni della guerra commerciale, che il fatto fondamentale della nostra civiltà, non vi sembra di vedere la più efficace rivincita dell'Asia sull'albagia europea?

Pensando dall'Indiano al Pacifico, un altro Oriente si affaccia. E' un'Asia diversa e nuova. L'Arabia, la Persia, l'India e la Birmania dicono: ieri — l'estremo litorale asiatico per cui rimpiangevo i dinniti! Questa costa assai alta del fiondamento europeo, fronteggiata dalle fucine dell'industria americana, dominata dall'adolescenza guerriera del Giappone, è l'area più battuta dalla corsa disordinata e smozzicata dell'affarismo internazionale, anzi, intercontinentale. Addio silenzi in cui passano gli Eloi, distese bibliche del deserto, cupole turchine, jungle violente e templi dorati! Vi sono due Asia. Questa è l'Asia dai commerci viaggianti; l'altra appartiene ancora agli archeologi e ai poeti; è l'Asia portenosa e strana che si seduce e spaventa un poco quando balbetta la prima lezione di storia. Un magnifico tiranno, Serse o Gengiskhan, o milioni di uomini ai piedi del suo trono di smeraldi intenti a fumare, nel fondo della propria anima, una bussola ostinata che indica un polo sconosciuto; e poi sultani ed eunuchi, cammellieri e fakiri, profeti e popoli divini, corani, evangelisti, Bibbia e Koran e una notte... Tutto ciò esiste tuttora: i fiori i nostri popoli riconoscono ancora nell'Asia Delhi e Pekino, Bagdad e Bangkok, Ispahan e Limesa, capitale dell'Asia antica ed eterna. Singapore, Hongkong, Schanghai, le città dove è stato organizzato il boycottaggio reo sono invece le prefetture dell'Asia nuova, e fra cinquant'anni, se non d'assalto, di spirito saranno europei. Il loro popolo è saldato per le lunghe tuniche flautanti o, per l'animo talora impareggiabile, talora anche feroce. Ma non basta alle mostre della bottega europea e la nostra chinquagloria già dà la vertigine di tutto ciò che si vende e non si può comprare. L'urlo delle sirene dei piroscafi li fa fantasticare dei biglietti di Banca che si possono accumulare lontano, emigrando nei paesi dei bianchi. Il potere delle chigue gli ispira un'antica reverenza. Un indiano o un cinghiale, un arabo o un buratto non riconoscerebbero il fratello asiatico in questi cinesi delle città costiere, che trascorrono i giorni in quest'attitudine per farsi fotografare in quest'attitudine per non lasciare un documento della loro misera origine il giorno che saranno ricchi; che curano il carbone a bordo caducando per la

